



Tlustá Berta

MOTOCYKL SNŮ „Nízká široká placka a samozřejmě celá černá. Tři měsíce mi trvalo, než jsem tuhle svoji představu o novém motocyklu, pro nějž byl připraven název **Tlustá Berta**, ‚hodil‘ kompletně na papír.“

František Gorczyca, foto: autor

„První věc jsou kola a motor. Vždycky když začínám skicovat budoucí stroj, nejdřív nakreslím kola a pohonnou jednotku. To ostatní se postupně nabaluje,“ pokračuje Zbyněk Kloboučník, konstruktér z Heřmanova Městce, jehož věhlas už dávno překročil hranice okresu.

Touhu po velké šířce motocyklu mohl naplnit jedině čtyřválec, volba nakonec padla na „efjéčko“ Yamahu. Bylo nutné upravit sání (Power Filter) a přetřeskovat karburátor. Zvýšenou péčí si vyžádala i výfuková soustava (2 - 2). Dvoukomorový tlumič sání (frézovaný) „dává“ až neskutečně nádherný zvuk, u čtyřválece naprosto nevidaný. Motor Yamaha FJ 1100 byl vybrán také proto, že je vzduchem chlazený a

také proto, že sekundárním převodem mohl být jedině řetěz umožňující na rozdíl od kloubového hřídele použití extrémně širokého zadního ráčku. Šířka kol obutých pneumatikami Matador 200/70-15" vpředu a 205/70-14" vzadu je opravdu impozantní. V milimetrech to dělá 215 na předním a 240 (!) na zadním kole. Při této šířce pneumatik je více než jindy třeba brát v úvahu ostatní rozměry mající ve finále podstatný vliv na celkovou ovladatelnost motocyklu. Jedná se o rozvor, úhel hlavy řízení a závlek kola. Optimum nakonec odpovídá hodnotám 1700 mm, 52 stupňů a 158 mm. Rám je svařen z ručně ohýbaných chromomolybdenových trubek kruhového průřezu 35 mm. Teleskopická vidlice, pů-



Po zralé úvaze dostal šanci čtyřdobý, vzduchem chlazený čtyřválec Yamaha FJ 1100.

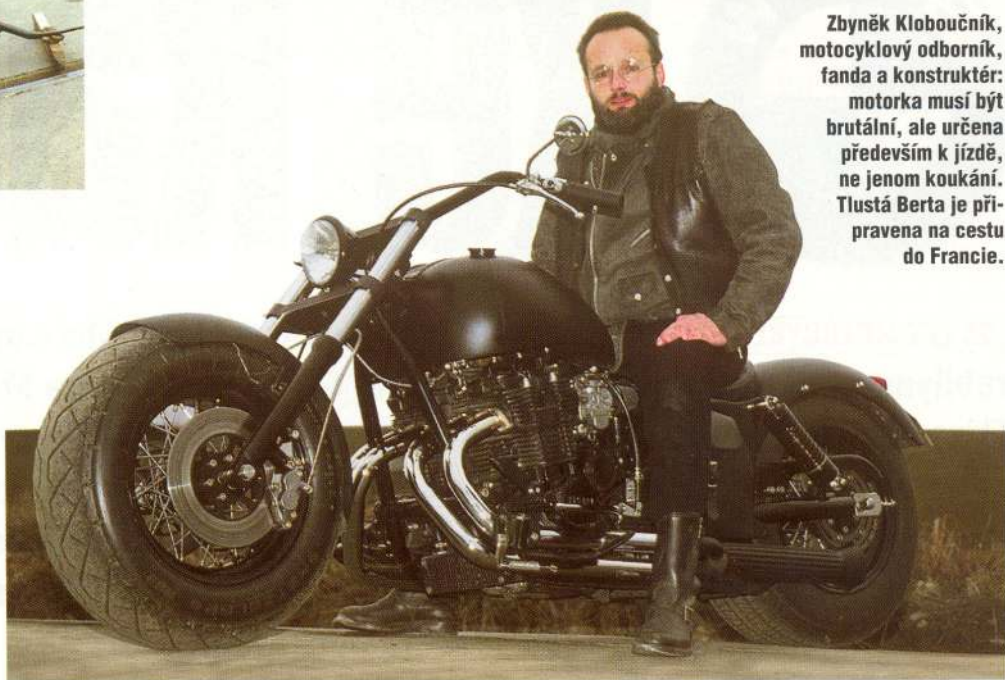


**Brutalita nesmírná
aneb pohled na
Tlustou Bertu a její
přednosti zřepdu.**

**Vývoj a výroba
výfukového potrubí
a dvoukomorového
tlumiče si vyžádala
hodně úsilí, než
bylo dílo vyvedeno
v této podobě.**



**Náboj do samopalu vz. 58 dnes
slouží u Tlusté Berty k prospěšnějšímu
účelu - k ovládní sytiče!**



**Zbyněk Kloboučník,
motocyklový odborník,
fanda a konstruktér:
motorka musí být
brutální, ale určena
především k jízdě,
ne jenom kroužení.
Tlustá Berta je při-
pravena na cestu
do Francie.**



vodně z Kawasaki ZXR 750, slouží nyní Tlusté Bertě v poněkud kratší podobě. Zadní kolo je uloženo v kyvné vidlici svařené stejně jako základní rám z chrommolybdenových trubek průměru 35 mm. Upravené pružicí a tlumicí jednotky nesou značku Chrome Specialties. „Tlustá“ v pravém slova smyslu snese pojmenování ručně vyklepávaná palivová nádrž na 20 litrů paliva. Stejným pracovním postupem jako nádrž byl zhotoven i přední blatník. Naproti tomu druhý blatník je laminátový. Zadní světlo bylo kdysi vyrobeno pro Jawu „panelku“. Také brzdy doznaly oproti originálu podstatných změn. Kotouč z Yamahy XS 1100 byl zmenšen, pro brzdiče sáhl konstruktér už podruhé do Kawasaki ZXR 750. Zadní brzda je z Viraga 1100.

Každý motocykl z dílny Zbyňka Kloboučníka a jeho spolupracovníka Pepy Hájka má takzvané špeky; neobvyklá technická řešení, pro něž jsou jimi upravené motocykly tak vysoko ceněny a obdivovány. Také Tlustá Berta jich má několik. Prvním z nich jsou „holá“ řídítka. Dvě páčky, lanka a rukojeť plynu. Jinak nic. Lanovod od páčky před-

ní brzdy vede pod nádrž k čerpadlu ovládacímu brzdiče. Najít optimální řešení ovládní a kalibrace čerpadla trvala plných čtrnáct dní. Podobným filigránským způsobem je řešeno „vy-mačkávání“ spojky. Jedná se v podstatě o přeměnu kapalinového ovládní v mechanické. Výchozím materiálem byla spojka z Viraga 1100. Zranitelnost pohonné jednotky při tak nízké světlosti vedla tvůrce k dalšímu „špeku“; k osazení stroje masivním olejovým chladičem, který slouží kromě svého hlavního poslání zároveň i jako ochrana přední části spodku motorového bloku. Třetí anomálii přinesl sám život. Nádrž je umístěna tak nízko, že dopravu benzínu do karburátorů musí zajišťovat palivové čerpadlo. K nepsným pravidlům při podobných přestavbách patří používání pouze kvalitní nerez oceli a pevných lehkých slitin. Nejinak je tomu i v tomto případě.

Tlustá Berta je výsledkem několikaměsíční usilovné práce. Práce, kde neexistují výmluvy typu: to nejde, je to technicky těžko řešitelné. Všechno jde, když práci dělá pro věc zapálený odborník. Tlustá Berta je toho důkazem.