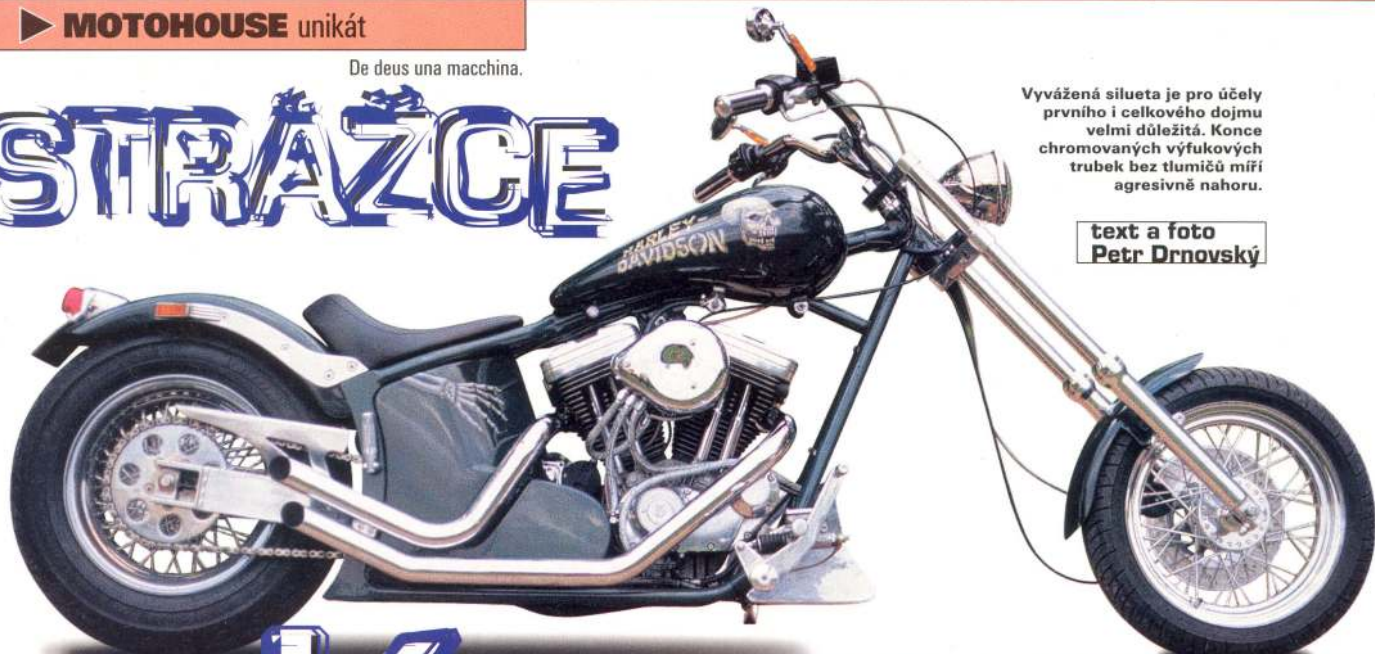


De deus una machina.

STRAŽCE



Vyvážená silueta je pro účely prvního i celkového dojmu velmi důležitá. Konce chromovaných výfukových trubek bez tlumičů míří agresivně nahoru.

text a foto Petr Drnovský

KOSTNICE

MOTORKÁŘSKÝ SEN V PODOBĚ STROJE **HARLEY-DAVIDSON** SE LECKOMU VRACÍ ZPÁTKY JAKO BUMERANG. JEDNOU JE TO UŽ MOC PROFLÁKNUTÁ ZÁLEŽITOST, PO ČASE SE ZAŠE VRACÍ ZPÁTKY JAKO ODUŠEVNĚLÝ VÝRAZ, VYJÁDRĚNÍ POSTOJE NEBO PROSTĚ JEN **JAKO FEŠNÁ MOTORKA.** JAKO NĚCO, CO BYCHOM SI VE SVÉ GARÁŽI UMĚLI DOCELA DOBRĚ PŘEDSTAVIT.

Nemáme to s harleyem lehké, on to však s námi nemá jinačí. Spousta věcí je na něm passé, něco nefunguje tak, jak bychom si přáli, u sériovek se vývoj designu ubírá rychlostí zkoušené želvy a vůbec představa vplutí do skupiny těžkých pozérů se nezamlouvá úplně každému. Na druhou stranu, harley nám dává neomezené možnosti změn a úprav. Můžeme si z něj udělat stejně tak dobře silniční, dobře ovladatelnou motorku jako cestovní koráb olbřímích rozměrů. Takovou nabídku doplňků, vylepšení, performance dílů, a dokonce motorů a rámu nemá a pohříchu nikdy mít nebude žádná jiná motocyklová značka. Přesto se zarytější

se rozrušit povrchními poznámkami nezasvěcených.

I laikům je asi zřejmé, že harley snese dost a že jej při plastické operaci dle vašich představ nemusíte nějak zvlášť šetřit. V podstatě není větším problémem ani řezba kostry a orgánů, lépe řečeno rámu a motoru. Přes existující, skoro nekonečnou nabídku již

MOTOR JE VÍCEMĚNĚ SÉRIOVÝ MODEL XL 1200 SPORTSTER (MOTOR I PŘEVODOVKA V JEDNOM BLOKU), KTERÝ PROŠEL DŮKLADNOU LEŠTÍCÍ PROCEDUROU.



vlevo: Naleštěný motor má kromě svých stříbrných ploch ještě jednu ozdobu, a tou jsou ocelí opletené hadice, jež vedou ze všech oddechových otvorů v motoru přímo do vzduchového filtru.

vpravo: Splývavou jemnou siluetu na konce stroje krutě rozčísila skoro čtvrtmetrová pneumatika.



část milovníků jedné stopy brání a štítem jim je většinou srovnější cifra v ceníku.

Svět nejstarší existující značky na světě prostě není jednoznačný ani jednoduchý. Vyžaduje trochu porozumění, trochu citu, abyste si různé chutě tohoto světa mohli vychutnávat z plna hrdla a nenechali

vyrobených částí harleyského těla se někteří H-D chirurgové pouštějí do výroby vlastních kusů, a to ze dvou důvodů. Jednak jsou přesvědčeni, že to dokážou lépe, a za druhé, originalita znamená víc než peníze. K takovým řezbářům harleyských křivek patří i Zbyněk Kloboučník z Heřmanova Městce.

Většinou se nepouští do oblasti nejcitlivější – orgánů motorových, ale nějaký ten nový skeleton s vlastním kukučem, to je jeho parketa. Ať jsme trochu přesnější, rámy a podvozkové díly

**VYVRCHOLENÍM NAŠEHO
ZPĚVU O ČESKÉ
ŠIKOVNOSTI JE PAK
BEZESPORU SPLÝVAVÁ
NÁDRŽ – RUČNĚ TO
KLEPANÝ MAJSTRŠTYK –
A BLIKAČE VPŘEDU
INTEGROVANÉ V DRŽÁCÍCH
ZRCÁTEK, VZADU PAK
V DURALOVÝCH DRŽÁCÍCH
BLATNÍKU.**

si hravě zhotovuje ve své dílně nebo využívá strojního vybavení a šikovných rukou řemeslných mistrů tamního kraje. K tomu si rád stříhne pár pěkných křivek – vyvážené tělo ladných obrysů není nikdy k zahození – a k doladění pleťi nakonec přivize nějakého zkušeného vizážistu – lakýrníka či airbrushera. Jeho práce je důkazem mnohobarevnosti harleyského světa. Vedle drahých strojů vkusného i méně vkusného vzhledu mohou být i nesrovnatelně dražší přestavby a stejně tak i o něco dostupnější stavby. Kloboučník umí uspokojit i náročného tazatele, přesto dokáže počítat nul na kasovním displeji udržet na uzdě. To je příjemné, zvláště pokud se nám líbí funkční a hmotnost šetřící řešení, hladký a jednoduchý design a použití dílů z moderního hliníku obráběných na počítačem řízených hi-tech strojích.

Rám tohoto podlouhlého zeleného krasavce, výstižně nazvaného Long John, byl navržen podle typu použitého motoru a svařen z chrommolybdenových trubek. Zadní kyvná vidlice je svařena z hliníkových profilů a konečný hluboký lesk jí dalo několik hodin strávených v těsné blízkosti kvalitní brusné pasty a lešticího kotouče. Zatracené dlouhá přední vidlice je upevněna v leštěných hliníkových brýlích vlastní výroby, jejichž tloušťka (horní 30 mm, dolní 40 mm) dodává dlouhé konstrukci potřebnou tuhost. Dost jasně hovoří

Naleštěná masivní kyvná vidlice vlastní konstrukce, svařená z hliníkových profilů, nese masivní zadní kolo s neměnným masivním brzdovým kotoučem a čtyřpístkovým třmenem.

rozvor kol, dlouhý famózních 2006 mm. Podlouhlý a jednoduchý chopper styl zvýrazňuje malé přední kolo (pouze 16 palců v průměru) a široké kolo zadní s gigantickou gumovou bambulí mezi customizéry oblíbené značky Avon – 23 centimetrů šíře nevyrobí kdekdo.

Motor je víceméně sériový model XL 1200 Sportster (motor i převodovka v jednom bloku), který prošel důkladnou lešticí procedurou. Veškeré odvodušňovací hadice jsou vyvedeny do vzduchového filtru na pravé straně motoru, a protože jsou na očích, byly použity oceli opletené, pohledově chytlavé exempláře. Račte si všimnout výfukové soustavy, která jaksi postrádá tlumiče hluku, zato byly její 51mm roury sestříčkami ošetřeny lázeňskou kúrou Chrome Guard, která zabraňuje jejich zmodrání vlivem žhavých výfukových plynů.

Nebyl by to Mr. Kloboučník, kdyby si nevyrobil většinu doplňků sám. Tak třeba sedlo i řídítko typu Street Cruiser nesou jeho iniciály, stejně jako zadní laminátový blatník, obě hluboce vyleštěná kola a podsedlové kryty. Ani stupačky nebylo nutné objednávat z katalogů, když rychlejší a elegantnější je pohrát si s lehkým durallem. Ze stejného materiálu pochází olejová nádrž umístěná dole před motorem, fungující jako olejový chladič i aerodynamický spoiler zároveň. Vyvrcholením našeho zpěvu o české šikovnosti je pak bezesporu splývavá nádrž – ručně to klepaný majstrštyk – a blikáče vpředu integrované v držácích zrcátek, vzadu pak v duralových držácích blatníku. Na zeleném podkladu nádrže a blatníku se pak zjevuje pár záhrobních motivů včetně nápisu Harley



Konstrukční líbůstka – blinkr v nožičce nesoucí značkové a velmi drahé zrcátko.



-Davidson složeného z kostí. Vše je přikryto několika vrstvami kvalitního čírého laku se skleněným leskem.

Smontovat špičkového harleye z dílů objednaných v katalogích je také zábavná a rozhodně ne lehká záležitost, ale není snad na světě nic originálnějšího a obdivuhodnějšího než na zakázku vyrobený stroj. Jediný a jedinečný, s patinou lidské práce a odrazem záblesků člověčí invence. Je dobré myslet na potěchu vlastní duše, když si chce člověk pořídít něco tak niterného a duchovního, jako je Harley -Davidson a trochu si to promyslet... ■



Na stavbě tohoto krasavce výrazně zapracoval i Kloboučníkův kolega Josef Hájek.